



Vu dans

RS magazine



AU FIL DES ALLÉES

LES PORSCHE DU SALON

REFLET DE L'ÉVOLUTION DU MARCHÉ ET DU RALENTISSEMENT DES PRIX CONSTATÉS EN 2016 SUR LE "TOUT VENANT", ON DÉNOMBRAIT UN PEU MOINS DE PORSCHE CETTE ANNÉE À RETROMOBILE, MAIS DE PLUS BELLES AUTOS. UNE BONNE NOUVELLE QUI LAISSE À PENSER QUE LE MARCHÉ S'EST ASSAINI ET QUE SI LES PRIX RESTENT ÉLEVÉS, ILS NE PROGRESSENT PLUS ET QUE SEUL LE "BEAU ET LE RARE" A DE L'AVENIR. EN ROUTE POUR LE TOUR DU PROPRIÉTAIRE DES PORSCHE DE RETROMOBILE MILLÉSIME 2017...

1. Cette très belle 912 proposée par LC Legend disposait d'un solide dossier de restauration

2. Cette 356 Carrera 2 GS de 1963 qui figurait sur le stand Fiskens respirait le neuf !

3. Très belle restauration pour cette 356 Pre-A de 1954 inspirée du modèle qui s'illustra dans les années 50 aux couleurs de l'épouse du Président argentin, Eva Peron, grande féministe de l'époque...

4. Et oui, à l'image de cette GT2, les 996 d'exception sont dorénavant éligibles à l'appellation Classic !

5. Un des premiers prototypes de la 959 (codifié "930 X") fut vendu en 1986 par l'usine après 59 100 km de tests. Son prix : 995 000 €...

6. Encore une Porsche exceptionnelle chez Movendi avec cette 993 GT2 R série 1 (49 ex) n'ayant jamais couru (955 000 €)

7. Cette 996 GT3 Cup à la décoration Brumos est bien connue des membres du Club Porsche Motorsport



« ON DÉNOMBRAIT DE TRÈS BELLES VOITURES DE COURSE DONT UNE 917, UNE 956 ET UNE 935, SANS COMPTER LES RSR ET LES NOMBREUSES "SPORTIVES DE ROUTE" TELLES QUE DES CARRERA 2.7 RS ET DES 993 RS EN VÉRITABLE ÉTAT COLLECTION »



8. Parmi les très nombreuses Porsche du stand de Serge Heitz, cette magnifique 2.4 S millésime 1972 restaurée de fond en comble

9. La couleur originale de cette belle 2.7 RS de chez Jean Lain Vintage n'a pas manqué d'attirer les regards

10. Ce coupé C "Sunroof" de 1965 était présenté à 139 000 € en compagnie d'un Speedster Pre-A (1955) vendu la bagatelle de 520 000 € par ZS Style !

11. Les Porsche étaient à la fête sur le stand Jorcar : une 2.0 S de 1967, une 2.2 S de 1971 et une 930 de 1979

12. Une des trois 993 RS Touring qui étaient exposées à Rétromobile : une noire, une jaune et une grise

13. Une rarissime 911 S Targa Soft Window de 1967 "comme neuve" trônait sur le stand de Serge Heitz



14. C'est ce qui s'appelle mettre une voiture sur broche !

15. Un authentique moteur de 930 Turbo S de 1987 à la cosmétique irréprochable

16. Châssis 911 360 0294 pour cette 911 2.8 RSR

17. Une rare 924 Carrera GT de 1980 comme on aimerait en voir plus souvent

18. Cette 917/81 fut construite par le Kremer Racing selon la réglementation du Groupe C afin de participer aux 24 Heures du Mans 1981



19. Cette Carrera 2.7 RS Touring, une des dix-huit produites dans ce coloris Sepiabraun, n'a pas tardé à trouver acquéreur

20. Coloris peu courant pour cette 911 Turbo 3.3 litres millésime 1978 vendue 119 000 € par Aaldering



21. La 935 K3 s'est imposée aux 24 Heures du Mans 1979 avec un équipage composé de Klaus Ludwig et des frères Whittington

22. Les Ateliers Gobin présentaient une 911 "sortie de grange" afin de valoriser leur savoir faire en termes de restauration

23. Cette Carrera 2.7 RS Touring proposée à la vente par Serge Heitz Automobile Consulting n'a connu que deux propriétaires depuis 1973 !

24. Intégralement restaurée par Jean Lain Vintage, cette 914/6 d'origine américaine, matching numbers et matching color, était proposée à 159 000 €



« LE POUVOIR D'ATTRACTION QU'EXERCENT LES ANCIENNES PORSCHE EST INCROYABLE, IL N'Y A QU'À VOIR L'ENTRAIN AVEC LEQUEL LES VISITEURS SE PRÉCIPITENT SUR LES 356 ET LES 911 »



25. Cette restauration va nécessiter un peu de travail...

26. La 956 s'est imposée à 4 reprises aux 24 Heures du Mans, de 1982 à 1986

27. GT Souvenirs présentait deux autos, une 3.0 SC d'inspiration Gulf ayant nécessité 450 heures de travail et un coupé 2.0 l de 1969 restauré proposé à 88 000 €

28. Les productions Hedonic de Serge Heitz n'ont pas manqué de susciter intérêt et curiosité !